

DATOS TÉCNICOS SALVAESCALERA A70 ISCHIA

Sistema de transporte para persona sentada con guía rectilínea y pendiente constante

- Conforme a la Directiva Europea 2014/30/CEE Compatibilidad Electromagnética
- Conforme a la Directiva Europea 2006/42/CEE Directiva Máquinas (certificado del fabricante)

VERSIÓN: Izquierda, o derecha (mirando desde abajo, si el riel, con respecto a la escalera está a la izquierda, versión izquierda, si está a la derecha, versión derecha).

LÍNEA ELÉCTRICA: Se puede conectar en la planta baja o en la alta.

INSTALACIÓN: La instalación está adaptada para interiores.

COLOR: Asiento color arena, cárter de cobertura color marfil, y guía en aluminio anodizado natural.

PENDIENTE: Mínimo: 30°- Máximo: 50° con raíl estándar; Mínimo: 37°- Máximo: 50° con raíl deslizante motorizado; Mínimo: 30°- Máximo: 45° con kit de ahorro de espacio.

RIEL: En aluminio extruido. Puede tener dos longitudes diferentes, 4,7 m y 7,05 m; están disponibles las siguientes guías opcionales:

- Guía deslizante motorizada (sólo para pendientes superiores a 37°)
- Guía plegable manual

ANCHURA ESCALERA: 655 mm mín.

ESPACIO ATERRIZAJE (B): A 30° de inclinación con 160 mm de altura de paso, 704 mm (mín) con riel estándar; 627 mm (mín) con riel deslizante motorizado y 37° de inclinación.

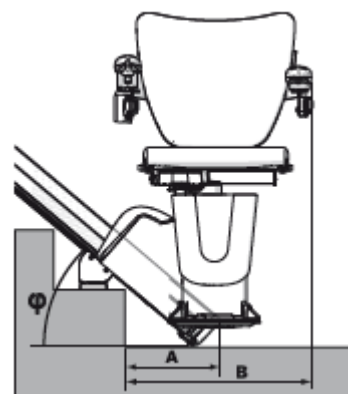
ANCHURA FIJA DEL RIEL: 160 mm (mín.) de la pared, 195 mm (mín.) con raíl deslizante motorizado.

ESPACIO OCUPADO POR EL RIEL EN LA PLANTA BAJA (A): 416 mm a 30°; 328 mm a 37° con riel deslizante motorizado.

ESPACIO OCUPADO POR EL RIEL EN LA PLANTA ALTA: 173 mm mín. (descansillo del reposapiés a ras de suelo) - 242 mm mín. (descansillo del apoya-piés por encima del suelo) a 30°. Hay disponible un "kit de ahorro de espacio" que permite reducir el espacio para desembarcar y aparcar en el piso superior - en este caso la intrusión en el piso superior es de sólo 87 mm para la misma pendiente y altura de escalón.

ESPACIO OCUPADO CON EL APOYA-PIES CERRADO: Desde la pared hasta el borde exterior del reposapiés plegado, 335 mm con raíl estándar), 360 mm con raíl deslizante motorizado.

DISTANCIA ENTRE PLATAFORMA Y SUELO DE LA PLANTA BAJA: 70 mm (mín.) con carril estándar, 95 mm (mín.) con carril deslizante motorizado.



VIMEC s.r.l.

Via Parri, 7 | 42045 Luzzara (RE) | Italy
Ph. +39 0522 970666 | Fax +39 0522 970677
P.I. 00758850358 | info@vimec.biz
www.vimec.biz

Sedi estere: Madrid - Spagna
Avignone - Francia | Londra - Regno Unito
Varsavia - Polonia | San Pietroburgo - Russia

Capitale Sociale Euro 1.000.000,00 i.v.
Cod. Fisc. e Reg. Impr. RE n. 00596150201
REA n.185748 | PEC: vimecsrl@legalmail.it

FIJACIÓN GUÍA: En peldaños paralelos con orificios para tacos metálicos Fischer FBN 6/10 o con tornillos autorroscantes.

ALIMENTACIÓN: Alimentador 24 Vcc (recargable automáticamente en cualquier punto de la guía) desde monofásico de 240 V.

CONSUMO: 0,36 kW.

VELOCIDAD: 0,15 m/s.

CARGA ÚTIL: 140 kg (con inclinación 30°-45°), 130 kg (con inclinación 45°-50°), 120 kg con riel deslizante motorizado.

MANDOS: Llave extraíble; a bordo, mandos protegidos de tipo persona presente y accionamiento retardado, situados en el brazo de la silla lado derecho (transferibles al izquierdo durante la instalación); los de piso están constituidos por 2 radiocontroles instalables en la pared.

TRACCIÓN: tracción por rodillos encapsulados en la guía de aluminio;

APOYA PIES: revestida de material antideslizante, está equipado estándar con sistemas anticolidión, antigolpe y antiplastamiento.

Disponible en las siguientes versiones:

- Plegable manual (estándar)
- Plegable motorizado con interruptor bajo el reposabrazos (opcional)

BRAZOS: Dos, abatibles.

ASIENTO: Plegable y con movimiento giratorio manual durante el descenso, hasta un máx. de 80°; asiento giratorio motorizado disponible como opción; altura regulable (de 430 a 520 mm con respecto a la plataforma); dotado de cinturón de seguridad con rebobinador automático.

PARACAÍDAS: De tipo mecánico a toma progresiva. Este mecanismo es accionado por un limitador de velocidad.

EL EQUIPO INCLUYE: La instalación viene dotada en las siguientes partes:

- riel y anclajes
- estructura de la máquina (carro) y plataforma
- relleno del asiento acolchado

A CARGO CLIENTE

Son a cargo del cliente, además del desplazamiento de los componentes entregados, la realización (antes de la entrega) de las eventuales modificaciones del hueco, así como la instalación de una línea eléctrica a un máximo de 2 m de uno de los 2 extremos de la guía. El cliente puede colocar una canaleta desde el alimentador hasta una de las extremidades del riel, al fin de evitar cables descubiertos.

Siempre por cuenta del cliente serán los gastos derivados de la reactivación y de las eventuales pruebas.

Importante: a cargo del cliente quedará la responsabilidad derivada de la resistencia de las paredes, de los peldaños, de los pavimentos y de los plintos. **NOTA: Los datos aquí señalados son indicativos y no vinculantes. Vimec S.r.l. se reserva la facultad de realizar cualquier modificación que considere**

VIMEC s.r.l.

Via Parri, 7 | 42045 Luzzara (RE) | Italy
Ph. +39 0522 970666 | Fax +39 0522 970677
P.I. 00758850358 | info@vimec.biz
www.vimec.biz

Sedi estere: Madrid - Spagna
Avignone - Francia | Londra - Regno Unito
Varsavia - Polonia | San Pietroburgo - Russia

Capitale Sociale Euro 1.000.000,00 i.v.
Cod. Fisc. e Reg. Impr. RE n. 00596150201
REA n.185748 | PEC: vimecsrl@legalmail.it



oportuna, en cualquier momento y sin obligación de preaviso.

17/05/2021

VIMEC s.r.l.

Via Parri, 7 | 42045 Luzzara (RE) | Italy
Ph. +39 0522 970666 | Fax +39 0522 970677
P.I. 00758850358 | info@vimec.biz
www.vimec.biz

Sedi estere: Madrid - Spagna
Avignone - Francia | Londra - Regno Unito
Varsavia - Polonia | San Pietroburgo - Russia

Capitale Sociale Euro 1.000.000,00 i.v.
Cod. Fisc. e Reg. Impr. RE n. 00596150201
REA n.185748 | PEC: vimecsrl@legalmail.it

Società soggetta a direzione e coordinamento di Investmentaktiebolaget Latour

