

## **DATOS TÉCNICOS SERVOESCALERA CON PLATAFORMA MOD. V65**

Sistema de transporte para persona sobre silla de ruedas

- Conforme a la Directiva Europea 2006/95/CEE Baja Tensión
  - Conforme a la Directiva Europea 2004/108/CEE Compatibilidad Electromagnética
  - Conforme a la Directiva Europea 2006/42/CEE Directiva Máquinas (autocertificación)
- 

### **Configuración**

- estándar b.i. (barras independientes) (830x700)
- estándar b.r. (barras retráctiles) (830x700)
- large b.i. (barras independientes) (1050x770)
- large b.r. (barras retráctiles) (1050x770)
- extralarge b.i. (barras independientes) (1250x800)

### **Versión**

Izquierda o derecha (mirando desde abajo, si el riel con respecto a la escalera está a la izquierda, versión izquierda; si está a la derecha, versión derecha).

### **Instalación**

La instalación puede hacerse ya sea en el interior como en el exterior. A petición, estará dotado de una minifunda protectora impermeable o de una funda protectora integral.

### **Color**

Carrocería blanca RAL 9018; riel negro mate.

### **Pendiente**

Desde 0° hasta 45° (extensible hasta 50° con capacidad 200 kg.)

### **Riel**

Riel doble, cada uno con tubo a sección elíptica; da la vuelta alrededor del hueco de las escaleras (lado barandilla) SIGUIENDO EXACTAMENTE EL DESARROLLO DE LA ESCALERA CON SUS RELANOS.

### **Anchura mínima escalera**

- 1130 mm. con curva (1050 mm. si es recto) con plataforma de 830 x 700 mm.
- 1250 mm. con curva (1120 mm. si es recto) con plataforma de 1050 x 770 mm.
- 1320 mm. con curva (1150 mm. si es recto) con plataforma de 1250 x 800 mm.

### **Espacio para aterrizaje de la plataforma**

- 1500 mm. mínimo (1720 mm. con plataforma de 1050 mm.)
- (1920 mm. con plataforma de 1250 mm.)

### **Anchura del riel**

- 160 mm. mínimo con anclaje de serie al muro.
- 240 mm. mínimo con anclaje autoportante.

### **Espacio ocupado por el riel en la planta baja**

1180 mm. mínimo (1290 mm. con plataforma de 1050 mm.)  
(1390 mm. con plataforma de 1250 mm.)

### **Espacio ocupado con la plataforma cerrada**

490 mm min.

### **Fijaciones**

Mediante pies que permiten la fijación sobre los peldaños, mediante tornillos de expansión o tacos químicos; a petición sobre el lado de los peldaños o sobre la pared posterior o a la barandilla, mediante tensores o cualquier otro que puede ser necesario.

### **Alimentación**

Alimentador 220 V - 5A - 50/60 Hz switching que satisface la norma CEI 64-8 sobre los alimentadores de seguridad, instalado antes de la servoescalera, en la línea monofásica de 220 V. El alimentador no debe estar a más de 8 m. de una de las 2 extremidades de la guía, el cable con el enchufe de 220 V es de 2 m. La alimentación se realiza mediante dos baterías a bordo de 12 V - 18 AH (que en la alimentación de la máquina se convierten 24 V - 18 AH) garantizando, con un recorrido medio de 12 m, una autonomía de 3 ciclos completos (subida + bajada) y la función antiapagón.

### **Velocidad**

8 m/min SALIDA GRADUAL y DECELERACIÓN EN LAS CURVAS.

### **Carga**

Pendiente hasta 45°: 250 kg; más de 45°: 200 kg.

Disponibile con capacidad de 300 kg, plataforma con tamaño máx. 1050\*770 y pendiente igual o inferior a 40°.

### **Mandos**

Siempre del tipo a PRESIÓN CONSTANTE Y PROTEGIDOS contra golpes accidentales; a bordo, sobre transmisor con cable para acompañante, pulsadores de subida y bajada y LLAVE EXTRAÍBLE; PULSADOR DE PARADA DE EMERGENCIA. Mandos de pisos (radiocontroles) con llamada y envío funcionando solo con la plataforma cerrada y siempre con llave extraíble. A petición, apertura plataforma desde el piso de presencia.

### **Tracción**

Carrete dentado sobre el riel perforado. El carrete se acciona mediante un REDUCTOR IRREVERSIBLE; si el sistema tiene una guía superior a los 20 m de carrera y/o está instalado en ambientes comunitarios con múltiples usuarios, es obligatorio adquirir un kit de rodillos de alta resistencia para uso intensivo.

### **Motor**

1,0 kW COLOCADO A BORDO, con freno electro-mecánico a falta de corriente, y predispuesto para maniobra manual de emergencia.

## **Maniobra manual**

SIEMPRE POSIBLE por un acompañante en caso de emergencia.

## **Plataforma**

Del tipo basculante manualmente (con peso balanceado para un resorte neumático), de dimensiones útiles 830x700 mm., 1050x770 mm. y 1250x800 mm. (estándar con plataforma motorizada). Provista de BANDAS LATERALES DE PROTECCIÓN DE ENLACE AUTOMÁTICO al piso de llegada; de BRAZOS DE PROTECCIÓN INTEGRALES y MOTORIZADOS; de sistemas ANTIPLASTAMIENTO, ANTIGOLPE Y ANTICOLISIÓN. A petición BASCULAMIENTO MOTORIZADO y dimensiones alternativas (830x650, 830x770, 1050x700, 1050x900) y especiales por la profundidad.

## **Paracaídas**

De tipo MECÁNICO A TOMA PROGRESIVA, y controlado por un microinterruptor de seguridad con contacto de conexión. Su intervención ESTÁ DIRIGIDA POR UN LIMITADOR DE VELOCIDAD. Este mecanismo obra sobre CREMALLERA PROPIA y sobre RIEL PROPIO, independientes de el riel de tracción (si la ultima se rompe, la otra permanece). A petición, cadena adicional controlada mediante un microswitch que se activa en caso de aflojamiento de la cadena de tracción.

## **Seguridad para la persona transportada**

TENSIÓN MUY BAJA; PARACAÍDAS, BRAZOS INTEGRALES de protección; BANDAS LATERALES AUTOMÁTICAS por silla de ruedas cerradas a 45° hasta la llegada y bloqueadas mecánicamente durante el recorrido; MANILLA fija de soporte; PULSADOR DE PARADA DE EMERGENCIA de rearme manual posicionado en el panel de mandos; FINALES DE RECORRIDO eléctrico de seguridad con contacto de conexión y extra recorrido eléctrico y mecánico; alarma acústica y luminosa de sobrecarga. A petición, están disponibles los acabados de la instalación de material plástico, con tratamiento ignífugo.

## **Sistemas de seguridad para el recorrido**

Sistemas ANTIPLASTAMIENTO, ANTIGOLPE Y ANTICOLISIÓN con microinterruptores de seguridad con contacto de conexión; SEÑALA ACÚSTICA de desplazamiento; a petición: señal luminosa intermitente a bordo, funcionamiento mandos de pisos solo con la PLATAFORMA CERRADA y todos los sistemas de seguridad activos.

## **Estado de la suministración**

La instalación viene dotada con el riel negro (RAL 9005) y grupo blanco (RAL 9018); en las siguientes partes:

- riel
- cabina
- transformador
- grupo bandas
- grupo plataforma

### **A cargo del cliente**

El cliente deberá proceder por su cuenta, a realizar las necesarias modificaciones en el hueco de la escalera (antes de la entrega), así como a la instalación de una línea eléctrica a un máximo de 2 m de uno de los 2 extremos de la guía. El cliente puede colocar una canaleta desde el alimentador hasta una de las extremidades del riel, al fin de evitar cables descubiertos. Siempre por cuenta del cliente serán los gastos derivados de la reactivación y de las eventuales pruebas. Importante: a cargo del cliente quedará la responsabilidad derivada de la resistencia de los muros y de los peldaños.

**Nota: Los datos aquí señalados son indicativos y no vinculantes. Vimec S.r.l. se reserva la facultad de realizar cualquier modificación que considere oportuna y sin obligación de preaviso.**

**01/03/2012**