

PROTOCOLO DE MANTENIMIENTO PREVENTIVO

GRÚAS ATLAS GTI

TEKVO BIOINGENIERÍA

A. REVISIONES DE SEGURIDAD

Todos los productos de **TEKVO BIOINGENIERÍA** están diseñados para precisar del menor mantenimiento posible; sin embargo son necesarios algunos controles y revisiones de seguridad.

TEKVO BIOINGENIERÍA recomienda que se efectúen **diariamente** y antes de utilizar la grúa, las siguientes comprobaciones:

- Verifique que no hace falta ninguna arandela de seguridad. **Si hace falta alguna arandela de seguridad, absténgase de utilizar la grúa**
- Asegúrese de que las ruedas delanteras de la grúa se mueven con normalidad.
- Asegúrese de que la percha gira y se balancea con libertad de movimientos.
- Compruebe que la percha está firmemente sujeta al brazo y que en la tuerca de seguridad se encuentra puesto el pasador que asegura la tuerca (aplica para modelos sin báscula).
- Asegúrese de que las patas de la grúa se abren y cierran con total normalidad.
- Accione la botonera para verificar que el brazo sube y baja correctamente.
- En los modelos ATLAS GTI 200 Y ATLAS GTI 250 compruebe el buen funcionamiento del botón rojo de parada de emergencia.
- Examine los ojales del arnés para determinar si se ha producido un desgaste excesivo. **Si tiene dudas, no utilice la grúa.**
- Examine los arneses para verificar que no presentan desgastes ni daños. **No use ningún arnés que presente desgastes o daños en las correas o en el propio cuerpo.**

B. PROTOCOLO DE MANTENIMIENTO

TEKVO BIOINGENIERÍA recomienda llevar a cabo las siguientes comprobaciones e inspecciones sobre las diferentes partes de la grúa la al menos dos veces por año:

PERCHA

- ✓ Verificar que la percha gira y se balancea con libertad de movimientos.
- ✓ Verificar que la percha esté sujeta firmemente al brazo de la grúa.

BRAZO

- ✓ Verificar el correcto acople del brazo al mástil.
- ✓ Asegurarse de que el brazo rota libremente sobre su eje.
- ✓ Asegurarse de que no falta ninguna arandela de seguridad o que no hay arandelas en mal estado.

MÁSTIL

- ✓ Asegurarse de que el mástil queda correctamente asegurado a su soporte.
- ✓ Verificar el estado de los pasadores y platinas de soporte del actuador.
- ✓ Asegurarse de que no falta ninguna arandela de seguridad o que no hay arandelas en mal estado.

CAJA DE BATERÍAS

- ✓ Verificar el correcto funcionamiento del botón de parada de emergencia (solo en el modelo ATLAS GTI 200 y ATLAS GTI 250).
- ✓ Verificar el correcto estado del enchufe de la botonera, batería y actuador.

AJUSTE DE LAS PATAS

- ✓ Verificar que las patas se abren y cierran con normalidad.
- ✓ Asegurarse de que no falta ninguna arandela de seguridad o que no hay arandelas en mal estado.

PIVOTES DE LAS PATAS

- ✓ Verificar que estén bien asegurados.
- ✓ Verificar que las patas pivotan con libertad de movimientos.
- ✓ Lubricar con aceite de origen mineral o silicona líquida en caso de que presenten algún tipo de rigidez.
- ✓ Asegurarse de que no presentan excesivo “juego”.
- ✓ Asegurarse de que no falta ninguna arandela de seguridad o que no hay arandelas en mal estado.

RUEDAS DELANTERAS

- ✓ Verificar que están sujetas firmemente a las patas.
- ✓ Verificar que tanto las ruedas como sus soportes giran con libertad de movimientos.
- ✓ Limpiar cualquier tipo de hebras, hilos, pelos o pelusas que puedan acumular.

- ✓ Lubricar, en caso necesario, con aceite de origen mineral.

ACTUADOR ELÉCTRICO

- ✓ Verificar su correcto funcionamiento, y que no emita ningún ruido extraño.

BATERÍAS

- ✓ Recargar regularmente.
- ✓ Evitar su descarga total.

C. LIMPIEZA DE LAS GRÚAS

- ✓ Limpiar con agua y jabón corriente, y/o cualquier desinfectante para superficies duras.
- ✓ Evitar el uso de productos de limpieza agresivos o abrasivos, ya que podrían dañar el acabado de la superficie.
- ✓ Limpiar con un trapo blanco humedecido y bien escurrido. **Nunca** limpiar con agua en abundancia.
- ✓ Evitar que los componentes eléctricos entren en contacto con el agua.